



## Registro 3-38674

### Identificación

#### Institución

Museo Histórico Nacional

#### Número de registro

3-38674

#### Nº de inventario

2012-38674

#### Clasificación

Historia - Libros y Documentos

#### Colección

Libros y Documentos

#### Objeto

[Comprobante](#)

#### Fábrica / organización

[Imprenta de Waterlow & sons Limited](#)

#### Dimensiones

Alto 11.5 cm - Ancho 21 cm

#### Técnica / Material

[Manuscrito](#) - [Tinta](#)

[Impresión \(técnica gráfica\)](#) - [Papel](#), [Tinta](#)

#### Ubicación

En exhibición - Museo Histórico Nacional - La sociedad a principios del siglo XX

#### Título

Comprobante de pago Ferrocarril de Tal Tal

#### Descripción

Documento impreso y manuscrito. En la parte superior contiene un título, debajo del cual hay una línea horizontal en la parte central. Debajo, en la parte derecha, presenta texto dos líneas de texto seguido de líneas de puntos impresos, sobre las cuales hay manuscritos. En la parte izquierda aparece una marca de sello en tinta azul y un manuscrito en tinta roja. Debajo, hacia la parte media del documento, se repite el esquema de texto impreso con espacios para ser manuscrito, y en la parte inferior central presenta un sello en color naranja, a cuya derecha aparece una firma manuscrita

#### Estado de conservación

Bueno

## Contexto

### **Área geográfica**

Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte

### **Lugar de creación**

Londres

### **Fecha de creación**

1921-04-07

### **Historia del objeto**

En Chile, la segunda mitad del siglo XIX y parte del XX estuvo caracterizada por el desarrollo de la industria, los avances tecnológicos y la producción del salitre. Un hecho fundamental para el desarrollo de las salitreras fue la instauración del Ferrocarril Salitrero Taltal, que fue construido por la empresa inglesa The Taltal Railway Co., cuyo trayecto comprendía desde Taltal hasta Cachinal

---

## Gestión

### **Registradores**

Carolina Barra López, 2012-03-27

Raquel Abella López, 2015-08-27

Esteban Ramón Echagüe Rodríguez, 2021-10-01

