



## Registro 61-111

### Identificación

#### Institución

Museo Marítimo Nacional

#### Número de registro

61-111

#### Nº de inventario

2015-74

#### Clasificación

Historia - Utensilios, Herramientas y Equipos

#### Colección

Herramientas y utensilios

#### Objeto

[Compás \(náutica\)](#)

#### Nombre alternativo

[Compás magnético](#)

#### Fábrica / organización

[Kelvin Bottomley and Baird Limited](#)

#### Dimensiones

Alto 16.5 cm - Ancho 29.5 cm - Diámetro 28.3 cm - Profundidad 32 cm

#### Técnica / Material

[Metal](#), [Cuero](#), [Vidrio](#)

[Ensamblado](#) - [Madera](#)

[Impresión \(técnica gráfica\)](#) - [Papel](#)

#### Transcripción

SOLE MAKERS KELVIN, BOTTOMLEY & BAIRD LTD. 16-20 CAMBRIDGE STREET GLASGOW

Patt 22 A

THE 'KELVITE' 10 INCH DRY COMPASS CARD

Esc. Naval

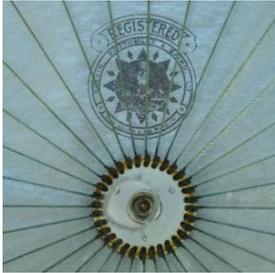
LORD KELVIN'S PATENT N° 43343 REGISTERED 345 KELVIN, BOTTOMLEY & BAIRD LTD 345

766

#### Descripción

Objeto de metal pintado en forma de cono truncado, que en su interior aloja una rosa náutica del tipo tarjeta, que gira libremente por su centro sobre una aguja o chapitel.

La rosa está fabricada con un aro de aluminio que sostiene un entramado radial de hilo de seda verde que sirve de base para un dial de papel impreso con los ocho puntos cardinales principales y guardado en treinta y



dos cuartas y en los 360° del círculo.

El polo norte está destacado con una flor de lis y un círculo con la imagen de un hombre anciano apoyado sobre un bitácora, hombre identificado como William Thomson, conocido como Lord Kelvin.

El limbo de la rosa descansa sobre un círculo de papel plateado con una pieza central de aluminio que alberga el pinzote de giro y desde donde salen los hilos seda del entramado.

El mortero del compás está pintado interiormente de blanco y en su perímetro tiene dos piezas en forma de prisma triangular que le permiten instalarlo sobre una estructura de cardán, además de cerrarse en su parte superior con una cubierta de vidrio con un agujero al centro, donde se instalaba una válvula metálica para extraer el aire y generar vacío.

Tiene una caja de madera con calzos forrados en paño verde y una tapa abisagrada con una etiqueta dentro. Exteriormente tiene una correa de cuero para asegurar la tapa.

Este objeto se emplea para conocer la posición del norte magnético a bordo de un barco.

### Estado de conservación

Regular

### Contexto

#### Área geográfica

Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte

#### Lugar de creación

Glasgow

#### Fecha de creación

ca. 1900

#### Historia de propiedad y uso

Objeto usado en el departamento Ayudas a la Instrucción de la escuela Naval Arturo Prat

### Gestión

#### Adquisición

#### Forma de ingreso

Traspaso interno

#### Procedencia

Escuela Naval Arturo Prat

#### Registradores

Eduardo Rivera Silva, 2016-07-02

