



Registro 61-152

Identificación

Institución

Museo Marítimo Nacional

Número de registro

61-152

Nº de inventario

2016-204

Clasificación

Historia - Utensilios, Herramientas y Equipos

Colección

Náutica

Objeto

[Claraboya](#)

Dimensiones

Largo 61 cm - Ancho 23 cm - Alto 6.3 cm

Técnica / Material

[Fundición](#) - [Bronce](#)

Descripción

Objeto usado para proveer de luz y ventilación a los departamentos interiores de un barco por medio de una ventana circular. Está compuesto por una tapa rectangular de bronce que se fija al casco de un barco y un marco circular con una acanaladura para colocar un friso de caucho a modo de sello para evitar la entrada de agua cuando la claraboya está cerrada.

A cada lado del marco existen dos piezas cilíndricas usadas para abrir y cerrar la claraboya que está ausente, y en cada esquina hay una pieza con un agujero cilíndrico.

Por todo el perímetro de la tapa hay restos de plomo usado para sellar la junta entre el marco y el casco.

Estado de conservación

Regular

Contexto

Área geográfica

Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte

Fecha de creación

ca. 1872

Historia de propiedad y uso

Objeto perteneciente a la estructura del blindado Blanco Encalada, construido en Hull, Inglaterra entre 1872 y 1875 y hundido en Caldera, Chile en 1891 en el contexto de la Guerra Civil.

Historia del objeto

Esta claraboya forma parte de los modelos de transición en la construcción naval durante la segunda mitad del siglo XIX, hasta que al final de esa centuria comenzaron a usarse casi exclusivamente el modelo completamente circular compuesto de marco y claraboya, además de una tapa de combate para el caso de los barcos de guerra.

Gestión

Adquisición

Forma de ingreso

Traspaso interno

Procedencia

Escuela Naval Arturo Prat

Fecha de ingreso

2016-11-23

Registradores

Eduardo Rivera Silva, 2017-10-25

