



Registro 61-176

Identificación

Institución

Museo Marítimo Nacional

Número de registro

61-176

Nº de inventario

17-077

Clasificación

Historia - Utensilios, Herramientas y Equipos

Colección

Herramientas y Equipos



Objeto

[Telégrafo de máquinas](#)

Fábrica / organización

[Chadburn's Telegraph Company Limited](#)

Dimensiones

Alto 109 cm - Ancho 30.5 cm - Profundidad 15.2 cm

Técnica / Material

[Fundición](#) - [Bronce](#)

[Vidrio](#), [Vidrio opal](#)



Transcripción

CHADBURN'S (SHIP) TELEGRAPH Coy Ltd LIVERPOOL

Nº 275. B.

50499

CHADBURN'S (SHIP) TELEGRAPH Coy Ltd MANUFACTURERS LIVERPOOL

Descripción

Objeto usado para enviar órdenes desde el puente de gobierno de un barco a la sala de máquinas por medio de la transmisión mecánica de cables de acero, los que laborean a través de un juego de poleas al interior de la esfera del telégrafo y cuyo movimiento producido por la palanca acciona un indicador en la sala de máquinas que repite las órdenes emanadas con el telégrafo.

En el cuerpo de la esfera tiene un agujero por el cual es posible apreciar las poleas.

La esfera tiene un dial con las diferentes marchas tanto para adelante como para atrás y dentro de ella hay un timbre que suena cada vez que se elige una marcha.

Todo el conjunto está sostenido por un pedestal hueco, en cuyo interior van los cables que se dirigen al indicador y que están ausentes. En el pedestal hay una tapa atornillada para acceder al interior y regular la

tensión de los cables.

Contexto

Área geográfica

Inglaterra

Lugar de creación

Liverpool

Fecha de creación

ca. 1896

Historia de propiedad y uso

Objeto usado en la torpedera Teniente Rodríguez de la Armada de Chile, buque en servicio entre 1896 y 1918

Historia del objeto

El telégrafo de máquinas se desarrolló a partir de la incorporación de la propulsión mecánica en los barcos a mediados del siglo XIX, cuando las órdenes se daban por medio de un timbre eléctrico. Hacia la década de 1870 aparece el telégrafo de pedestal accionado de una palanca y Chadburn's inició su fabricación en 1872

Gestión

Registradores

Eduardo Rivera , 2018-02-19

