



Registro 61-261

Identificación

Institución

Museo Marítimo Nacional

Número de registro

61-261

Nº de inventario

65-2013

Clasificación

Historia - Utensilios, Herramientas y Equipos

Colección

Herramientas y Equipos



Objeto

[Rueda del timón](#)

Nombre alternativo

[Rueda de gobierno](#)

Creador

[Desconocido/a](#)

Dimensiones

Diámetro 154 cm - Profundidad 9 cm

Técnica / Material

[Ensamblado](#) - [Madera](#)

[Fundición](#) - [Hierro](#)

Ubicación

En depósito - Museo Marítimo Nacional



Descripción

Volante de madera usado para mover el timón de una embarcación. Está compuesto de ocho radios de madera ensamblados a una maza de hierro y que sostienen en su extremo distal, un aro de madera reforzado con dos anillos de bronce.

Los radios se proyectan al exterior formando manillas, llamadas cabillas, una de las cuales lleva una marca atribuida a la señal de cabilla maestra, para indicar que la posición del timón es coincidente con la línea de crujía de la nave.



Estado de conservación

Bueno



Contexto

Fecha de creación

ca. 1912

Historia de propiedad y uso

Perteneció al transporte Abtao, unidad construida en Noruega en 1912 e incorporado en la Armada de Chile entre 1937 y 1954.

Historia del objeto

El uso de una rueda para mover el timón de los barcos se remonta a la Europa del siglo XVIII, donde este dispositivo reemplazó a la caña de pinzote. En un primer momento, la rueda accionaba un par de aparejos que movían la caña del timón, para luego reemplazarse a fines del siglo XIX en un sistema de engranajes y también el sistema de doble tornillo. Ya en el siglo XIX, se emplearon sistemas hidráulicos, pero siempre manteniendo la forma tradicional de la rueda del timón, la que sólo ha sido reemplazada en épocas recientes por un mando de tipo joystick, aunque el empleo de la rueda de madera continúa en uso en las embarcaciones que mantienen elementos tradicionales, como veleros de instrucción y embarcaciones de recreo. Un modelo similar, pero de metal, se emplea en yates de competición, especialmente en los de mayor tonelaje.

Gestión

Adquisición

Forma de ingreso

Donación

Procedencia

Curso de aspirantes navales universitarios 1962

Fecha de ingreso

2013-06

Registradores

Eduardo Rivera , 2021-03-04

