



Registro 61-263

Identificación

Institución

Museo Marítimo Nacional

Número de registro

61-263

Nº de inventario

2015-6

Clasificación

Historia - Utensilios, Herramientas y Equipos

Colección

Herramientas y Equipos

Objeto

[Rueda del timón](#)

Nombre alternativo

[Rueda de gobierno](#)

Creador

[Desconocido/a](#)

Dimensiones

Diámetro 98 cm - Profundidad 13.5 cm

Técnica / Material

[Ensamblado](#) - [Madera](#), [Madera](#), [Madera](#)
[Torneado](#) - [Madera](#)

Ubicación

En depósito - Museo Marítimo Nacional

Transcripción

VENCER O MORIR LM-37 ORELLA

Descripción

Volante de madera usado para mover el timón de una embarcación. Está compuesto de ocho radios de madera ensamblados a una maza de bronce plateado y que sostienen en su extremo distal, un aro de madera reforzado con dos anillos de bronce.

La maza tiene la cara frontal de forma convexa y la posterior en forma de cilindro para acoplar a un eje.

Los radios se proyectan al exterior formando manillas, llamadas cabillas.

En un sector del aro tiene una perforación que atraviesa la pieza de lado a lado.

Estado de conservación

Bueno

Contexto

Área geográfica

Francia

Fecha de creación

ca. 1974

Historia de propiedad y uso

Usado en la lancha misilera de la Armada de Chile LM 37 Capitán Orella, barco construido en Francia en 1974 y en el servicio chileno entre 1997 y 2015.

Historia del objeto

El uso de una rueda para mover el timón de los barcos se remonta a la Europa del siglo XVIII, donde este dispositivo reemplazó a la caña de pinzote. En un primer momento, la rueda accionaba un par de aparejos que movían la caña del timón, para luego reemplazarse a fines del siglo XIX en un sistema de engranajes y también el sistema de doble tornillo. Ya en el siglo XIX, se emplearon sistemas hidráulicos, pero siempre manteniendo la forma tradicional de la rueda del timón, la que sólo ha sido reemplazada en épocas recientes por un mando de tipo joystick, aunque el empleo de la rueda de madera continúa en uso en las embarcaciones que mantienen elementos tradicionales, como veleros de instrucción y embarcaciones de recreo. Un modelo similar, pero de metal, se emplea en yates de competición, especialmente en los de mayor tonelaje.

Gestión

Adquisición

Forma de ingreso

Traspaso interno

Registradores

Eduardo Rivera , 2021-03-05

