



Registro 61-277

Identificación

Institución

Museo Marítimo Nacional

Número de registro

61-277

Nº de inventario

17-021

Clasificación

Historia - Utensilios, Herramientas y Equipos

Colección

Herramientas y Equipos

Objeto

[Sonda \(dispositivo náutico\)](#)

Nombre alternativo

[Escandallo](#)

Fábrica / organización

[Thomas Walker & Son](#)

Dimensiones

Alto 24.2 cm - Ancho 12.2 cm - Profundidad 12.2 cm

Técnica / Material

[Ensamblado](#) - [Metal](#)

[Fundición](#) - [Bronce](#)

Transcripción

5939

Figura de un ancla sobre texto ilegible

Descripción

Instrumento usado para medir la profundidad del fondo en un medio acuoso, como mares, ríos o lagos. Está compuesto por un marco y una plancha ovalada que se cruzan formando planos perpendiculares entre sí, rematados tanto arriba como abajo por dos cáncamos u orejetas. En el interior de su estructura se aloja una hélice o rotor cuyo giro se activa mientras la sonda se hunde, moviendo dos ruedas dentadas por medio de un tornillo sinfín. Ambas ruedas están graduadas en brazas, una de 0 a 150 y la otra, de 0 a 30.

En el marco hay una aleta pivotante que se acciona al momento de izar la sonda, bloqueando el rotor y deteniendo el giro de las ruedas, entregando la lectura de la profundidad.

El cáncamo superior sirve para atar una cuerda llamada sondaleza y por medio de la cual se sujeta desde la superficie y el inferior, se emplea para

atar un cilindro de plomo que le permite hundirse en línea recta.

Estado de conservación

Regular

Contexto**Área geográfica**

Inglaterra

Lugar de creación

Birmingham

Fecha de creación

ca. 1870

Historia de propiedad y uso

Usado a bordo del blindado Blanco Encalada, hundido en la bahía de Caldera en 1891

Historia del objeto

La sonda mecánica de Thomas Walker es uno de los primeros intentos de desarrollar un dispositivo tendiente a calcular con exactitud la profundidad del agua, especialmente en mares y ríos navegables, con el propósito de realizar levantamientos hidrográficos, calcular la cantidad de cadena usada en el fondeo del ancla y evitar encallar en aguas poco profundas. Debido a la aleta pivotante, se les llama también sondas de arpón, a semejanza de un apón de pesca.

Gestión**Adquisición****Forma de ingreso**

Desconocida

Registradores

Eduardo Rivera , 2021-03-31

